

Eliet - BL 450 EZR 13 PS Honda GX390



Preis: EUR 5285,00

Unser Preis: auf Anfrage

(inkl. USt, zzgl. Lieferkosten)

Beschreibung

Der Anwendungskomfort wurde bei dem BL 450 EZR wirklich auf die Spitze getrieben.

Der ELIET 450 EZR ist dann auch ein "must" für all diejenigen, die in der Herbstzeit mit Blätterfall zu kämpfen haben.

Die Maschine ist mit einem hydrostatischen Radantrieb ausgestattet. Sie müssen also nur hinter der Maschine herlaufen. Kilometerfresser können wahlweise auch einen Anhänger mit Sitzplatz an den Laubbläser koppeln. Die Geschwindigkeit dieser Marathon-Maschine ist stufenlos einstellbar, bis zu 9 km/h vorwärts und bis zu 3 km/h rückwärts.

Mit den zwei Bedienungshebeln am Steuer können Sie den Antrieb auf jedem Rad getrennt einschalten, wodurch der ELIET 450 EZR besonders wendbar ist. Bei dieser Ausführung steht alles im Zeichen Ihres Komforts.

Der Schallpegel der Maschine ist minimal, wodurch auch längeres Arbeiten angenehm bleibt, u.a. auch wegen den Vibrationsdämpfern an der Lenksäule.

Sie haben immer die Kontrolle über die aufgewirbelten Blätter, dank der schrägen Positionierung der Turbine und den Richtungsklappen für den Luftstrom, die in Reichweite am Steuer bedient werden können.

Features

- **Robustes Chassis** Die Räumung des Blattlaubs im Herbst ist von entscheidender Wichtigkeit. Denken Sie dabei nur an die verstopfte Kanalisation, oder das Verkehrselend was dadurch verursacht werden kann. Im Interesse der Sicherheit von allen Beteiligten, muss man auf zuverlässige Maschinen zurückgreifen können. ELIET nahm diese Notwendigkeit zu Herzen und baute einen dauerhaften Laubbläser, der den ganzen Herbst durch ohne Ausfall eingesetzt werden kann.
- **Schaufelrad aus Aluminium** Die Luftbewegung wird durch eine grosse Ventilatorschraube generiert. Diese wurde aus Leichtaluminium hergestellt. Durch das geringe Gewicht des Schaufelrads merkt man keinerlei Einfluss von Fliehkräften auf die Maschine. Der Motor hat kein Problem eine konstante Umdrehungszahl zu halten, was zu einem niedrigen Kraftstoffverbrauch führt. Auf einer speziellen Messbank in der Fabrik wurde dieser Ventilator genauestens ausbalanciert. So gibt es keinerlei Unwucht, welche Vibrationen verursachen könnten.
- **Schräg positionierte Turbine** Wenn die Luft aus der Blasdüse austritt, teilt sich der Luftstrom. Die aufgewirbelten Blätter werden von in diesem Luftstrom mitgeführt. Bei einem herkömmlichen Laubbläser landet so stets ein Teil der aufgewirbelten Blätter hinter der Maschine auf der bereits gereinigten Fläche. Beim fortschrittlichen Design des ELIET BL 450 EZR hingegen wurde diese Tatsache berücksichtigt. Durch die schräge Anbringung

der Turbine werden die Blätter immer schräg nach vorne weggeblasen. So kann die Bedienperson das aufgewirbelte Laub besser unter Kontrolle halten und genau bestimmen, wo die Blätter landen.

- Seitliche Blasöffnung Um Blätter effizient räumen zu können, muss der erzeugte Luftstrom gut gerichtet werden können. ELIET entwickelte eine Blasöffnung, welche dem Bediener sehr viele Möglichkeiten gibt. Wenn der Luftstrom seitwärts blasen soll, dann kann er diesen mit einem kleinen Hebel am Steuer entweder dicht in Nähe der Maschine richten, um klebende Blätter zu lösen, oder den Luftstrom weiter weg richten, so dass die gelösten Blätter abgeführt werden.
- Frontale Blasöffnung Falls der Bediener den Luftstrom über die frontale Blasöffnung blasen lässt, dann bläst der Luftstrom nicht nur direkt nach vorne, sondern ein Teil des Luftstroms wird durch einen Deflektor längs der Seite abgezweigt, so dass jeweils ein maschinenbreiter Streifen blattfrei geblasen wird.
- Ventury JetTM-Effekt Der Entwurf dieser Blasdüse von ELIET ist etwas ganz besonderes. Wenn man den Luftstrom mit der seitlichen Blasdüse ganz in der Nähe der Maschine ausgerichtet, entsteht der zusätzliche Ventury JetTM Effekt. Dadurch wird der Luftstrom an der Unterseite der Blasdüse beschleunigt, wodurch nasse und klebende Blätter sehr einfach gelöst und aufgewirbelt werden. Durch diese Beschleunigung des Luftstroms entsteht zusätzlich ein Unterdruck unter der Turbine. Dadurch werden die Blätter, welche noch unter der Blasdüse liegen und eigentlich noch außerhalb des Bereichs des Luftstroms sind, trotzdem noch weggesaugt.
- Turbine mit Schalldämpfung Neben dem Motorgeräusch entstehen auch Geräusche durch die Interaktionen zwischen dem Schaufelrad und dem Wirbeln der Luft. Um die Geräuschausstrahlung des Turbinengehäuses zu minimieren, wurde rundum eine geräuschkämpfende Gummilage angebracht. Ergonomisches Steuer Das Steuer ist auf Vibrationsdämpfern an dem Chassis befestigt. Aus dem Gedanken heraus, dass viele Anwender den ganzen Tag mit dieser Maschine unterwegs sind, ist ein vibrationsfreies Steuer kein unnötiger Luxus. Das Steuer ist außerdem in der Höhe verstellbar, so dass der Bediener stets eine ergonomische Arbeitsposition einstellen kann, in Funktion seiner Körpergrösse.
- Grosse Räder Die Blasmuschine läuft auf drei grossen, doppelt gelagerten Rädern. Wer im Herbst mindestens 8 Stunden pro Tag mit so einem Blasgerät unterwegs ist, wird den Komfort dieser grossen Räder sicherlich zu schätzen wissen. Die Luftreifen federn die Maschine sehr gut ab, was ein Fahren damit sehr angenehm macht. Die grosse Schwenkrolle vorne, folgt flott jeder Steuerbewegung die der Bediener macht. Dank der grossen Räder hat die Maschine einen sehr niedrigen Bodendruck, wodurch die Maschine auf matschigen Pfaden kaum wegsinkt.
- Hydrostatischer Radantrieb Abhängig von der Feuchtigkeit des Bodens, muss eine sehr unterschiedliche Fahrgeschwindigkeit ausgewählt werden. Die Feuchtigkeit und der Zustand der Erde bestimmen weitgehend die Klebkraft der Blätter. Es ist nicht zufällig, dass ELIET sich bei seinem fahrbaren 450 Gebläse für einen hydrostatischen Antrieb entschieden hat. Mit diesem Getriebe ist der Bediener in der Lage, die Fahrgeschwindigkeit sowohl vorwärts wie rückwärts sehr präzise einzustellen. Es genügt um den Bedienungshebel stufenlos zu verschieben.
- Zero-Turn Wendbarkeit Das Verhalten des Windes ist oftmals schwierig vorauszusagen. Besonders in Ecken, oder entlang Bordsteinkanten, können Luftströme die Blätter unerwarteterweise in eine andere Richtung blasen. Dann ist es besonders wichtig schnell reagieren zu können. ELIET entwickelte dafür einen motorisierte Laubbläser, mit der Steuerbarkeit eines Schubmodells. So dreht man den Laubbläser mit einem Minimum von Handlungen um, während man weiterhin perfekt die Kontrolle über den Antrieb behält. Mit zwei Bedienungshebel am Steuer kann man jedes Rad unabhängig voneinander ein- und ausschalten. Indem man mit den verschiedenen Antriebsmöglichkeiten der Räder spielt, kann man die Richtung der Maschine abändern, sogar ohne jegliche Bewegung des Steuers. Die BL 450 EZR ist mit einer maximale Wendbarkeit ausgestattet, so dass Sie in jeder möglichen Situation die Freiheit haben die Richtung zu verändern.

Alle technischen Daten

Gewicht :	95,00 kg
Fahrtrieb :	im Lieferumfang
Laubbläser: Blasgeschwindigkeit :	260 km/h
Laubsauger: Durchmesser des Saugrohrs :	25,5 cm
Fahrtrieb Geschwindigkeit :	9 km/h
Geschwindigkeitsregulierung :	Stufenlos (Hydrostatisch)
Marke des Motors :	Honda
Bezeichnung des Motors :	GX 390
Beschreibung des Motors :	13 PS
Max. Leistung :	9,6 kw
Motor-Typ :	Verbrennungsmotor
Schalleistungspegel (LWA) :	106 db(A)
Motor-Technik :	Einzylindermotor
Brennstoff :	Benzin
Hubraum :	389 ccm

Zylinder :	1
Taktfrequenz :	4
4-Takt :	OHV
Tankinhalt :	6,9 l

Unsere Öffnungszeiten:

Montag - Freitag:
8:00 Uhr - 17:30 Uhr
Samstag:
8:00 Uhr - 12:00 Uhr